

Foto: Ellen Arne Vikesland

TOGRUTER
15. JUNI 2014 - 13. DESEMBER 2014

TIMETABLES
15. JUNE 2014 - 13. DECEMBER 2014

Flåm – Myrdal 15.06.14-28.09.14

Merknad – Remark	D	D	D	D	D	D	D	D	E	E	G
Tog nr. – Train no.	1850	1852	1854	1856	1858	1860	1862	1864	1866	1868	1868
Flåm	0835	0945	1105	1220	1335	1450	1605	1725	1840	1955	1955
Lunden	0838x	0948x	1108x	1223x	1338x	1453x	1608x	1728x	1843x	1958x	1958x
Håreina	0840x	0951x	1110x	1225x	1340x	1455x	1611x	1730x	1846x	2001x	2001x
Dalsbotn											
Berekvam	0853x	B	B	B	B	B	B	B	B	B	2019
Blomheller	0856x	1014x	1133x	1247x	1402x	1518x	1634x	1750x	1910x	2022x	2022x
Kårdal											
Kjosfossen	0912	1030	1148	1302	1418	1533	1650	1806	1925	2035	2035
Reinunga	0916x	1034x	1152x	1306x	1422x	1537x	1654x	1810x	1929x	2039x	2039x
Vatnahalsen	0920	1037	1155	1309	1425	1540	1657	1812	1931	2042	2042
Myrdal	0927	1043	1201	1315	1431	1546	1703	1817	1936	2048	2048

Merknad – Remark D = Dagleg – Daily E = Dagleg – Daily 15.06.14-31.08.14 G = Dagleg – Daily 01.09.14-28.09.14

Flåm – Myrdal 29.09.14-13.12.14

Merknad – Remark	D	D	D	D
Tog nr. – Train no.	1870	1872	1874	1876
Flåm	0900	1130	1440	1650
Lunden	0903x	1133x	1443x	1653x
Håreina	0905x	1135x	1445x	1655x
Dalsbotn				
Berekvam	0916x	1146x	1456x	1706x
Blomheller	0919x	1149x	1500x	1710x
Kårdal				
Kjosfossen	0927x	1200x	1511x	1721x
Reinunga	0931x	1204x	1517x	1727x
Vatnahalsen	0934	1207	1522	1732
Myrdal	0940	1215	1530	1740

Merknad – Remark D = Dagleg – Daily

Merknad – Remark

Ver oppmerksom på at enkelte tog kan bli innstilt på helge- og høgtidsdager.

Please note that some trains may not run on Public Holidays.

- x Toget stoppar om det trengs. Gje konduktøren beskjed.
- l Toget stoppar ikkje då stasjonen er nedlagd.
- B Togkryssing utan tilgang til plattform, av sikkerheitsomsyn er av og påstigning ikkje tillatt.
- x The train stops on request. Please inform the train staff.
- l The train does not stop due to the station being disused.
- B Train crossing with no access to platform, for safety reasons boarding and alighting is not permitted.

Velkommen til ei reise med Flåmsbana.

Tek du Flåmsbana vil du oppleve ein jernbanestrekning som manglar sidestykke i Europa, -20 km lang, med ein høgdskilnad på 865 meter og stigningsgrad ein meter på 18. Stigningsgraden er heilt eineståande for ei vanleg jernbane, for å klare den store høgdskilnaden er bana tildels lagt i tunnel som går i spiral inn og ut av fjellet. Turen gjennom den tronge og bratte Flåmsdalen, med utsyn over fossefall og mektige fjell, tek omlag 55 minuttar. Toget køyrer sakte eller stoppar ved dei aller finaste utsiktstadane. Dei fleste tog på Flåmsbana korresponderar i Myrdal med tog på Bergsbanen.

Flåmsbana Museet & Dokumentasjonssenter

Flåmsbana Museet & Dokumentasjonssenter i Flåm gjev deg innblikk i bygginga av ein av verdas brattaste jernbanestrekningar, den tekniske utviklinga og menneska bak dette imponerende byggverket. Me anbefalar eit besøk i museet og dokumentasjonssenteret i Flåm gamle stasjonsbygning. Gratis inngang og opent heile året!

Nyttig informasjon.

Flåm Utvikling AS er eit aksjeselskap med sals- og markedsansvar, samt ansvar for produktutvikling av Flåmsbana. Ver oppmerksom på at Flåmsbana derfor kan ha andre pris- og rabattbetingelsar enn NSBs takst- og rabattbestemmelser. Billettar for Flåmsbana i samtrafikk med NSBs jernbanestrekningar, får du kjøpt på alle betjente stasjonar og i dei fleste reisebyrå. Kundar som reiser på Eurail Pass eller Inter Rail oppnår 30% rabatt på ordinær einvegsbillett på Flåmsbana. For år 2014 er redusert takst for reisande som nyttar slike passbillett kr. 210.

Syklar må ekspederast på førehand og kan berre takast med om det er plass i toget.



NSB AS er driftsmessig ansvarleg for sikkerheit og togframføring på Flåmsbana.



Flåm Utvikling AS -Flåmsbana

Salskontor & informasjon

Flåm stasjon:

Tel: 57 63 21 00
 Fax: 57 63 23 50
 E-post: flaamsbana@visitflam.com
 Internett: www.flamsbana.no / www.visitflam.com

Myrdal stasjon:

Tel: 57 63 27 00
 Fax: 57 63 27 04

NSB Kundesenter:

Tel: 815 00 888

Welcome to a journey on the Flåm Railway.

The train journey on the Flåm Railway is a railway experience unparalleled in Europe, -twelve miles long with a descent of 2838 feet and a gradient of one in 18. To cope with the enormous change in height over such a short stretch, the track runs partly through tunnels which spiral in and out of the mountainside. The journey through the steep and narrow Flåm Valley, with views towards mighty waterfalls and mountain peaks, takes about 55 minutes. The train travels slowly and even stops at the most scenic spots. Most trains on the Flåm Railway connect in Myrdal with the trains running between Oslo and Bergen.

The Flåm Railway Museum & Documentation Centre

The Flåm Railway Museum & Documentation Centre in Flåm gives you insight into the building of one of the world's steepest railways, the technical development and the people behind this impressive work of engineering. We recommend visiting the museum and documentation centre in Flåm old station building. Free entrance and open all year!

Useful information.

Flåm Utvikling AS (Flåm Development Ltd.) is a company responsible for sales, marketing and product development of the Flåm Railway. Please note that the Flåm Railway may have other fares and discounts than NSB's regular conditions. Combined tickets for the Flåm Railway together with NSB's rail lines can be purchased from all staffed stations and most travel agencies. Passengers travelling on Eurail Pass or Inter Rail achieve a 30 % discount on ordinary single tickets on the Flåm Railway. For 2014 the reduced fare for holders of these tickets is Nok 210.

Bicycles can only be transported as registered luggage and only if space permits.



NSB AS is responsible for safety and train operations on the Flåm Railway.



Flåm Utvikling AS -The Flåm Railway

Sales office & information

Flåm station:

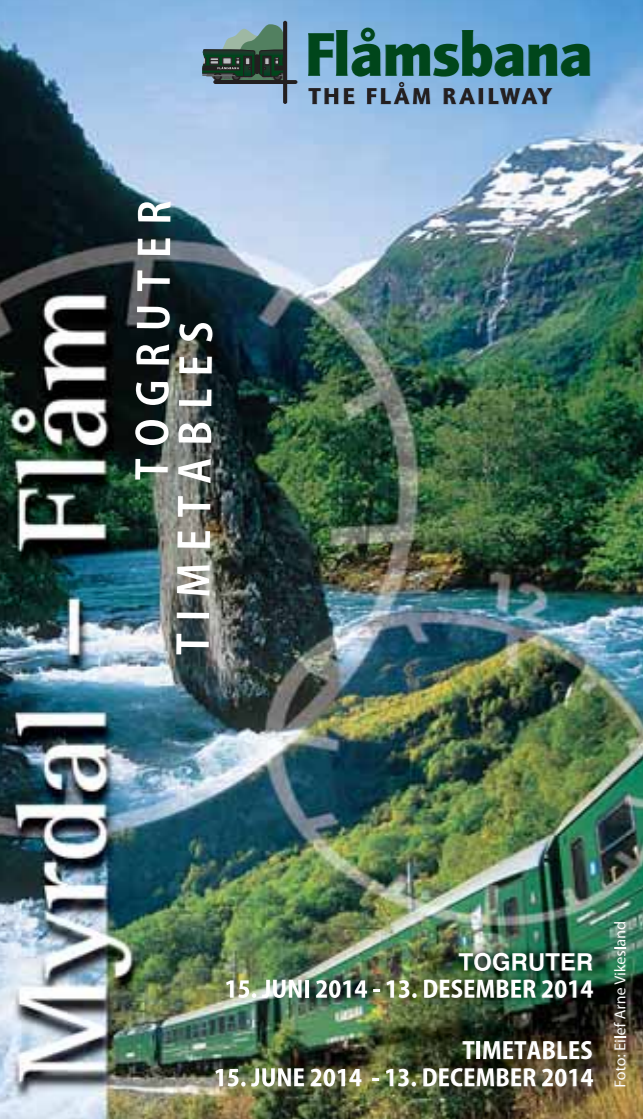
Tel: (+47) 57 63 21 00
 Fax: (+47) 57 63 23 50
 E-mail: flaamsbana@visitflam.com
 Internet: www.flamsbana.no / www.visitflam.com

Myrdal station:

Tel: (+47) 57 63 27 00
 Fax: (+47) 57 63 27 04

NSB Customer service:

Tel: (+47) 815 00 888



Myrdal – Flåm 15.06.14-28.09.14

Merknad – Remark	D	D	D	D	D	D	D	D	D	E	D
Tog nr. – Train no.	1851	1853	1855	1857	1859	1861	1863	1865	1867	1869	
Myrdal	0939	1058	1213	1327	1443	1559	1715	1835	1948	2100	
Vatnahalsen	0942	1101	1216	1330	1446	1602	1718	1838	1951	2103	
Reinunga	0944x	1103x	1218x	1332x	1448x	1604x	1720x	1840x	1953x	2105x	
Kjosfossen	0957	1116	1229	1345	1501	1617	1733	1852	2004	2115	
Kårdal											
Blomheller	1004x	1123x	1238x	1352x	1508x	1625x	1740x	1900x	2013x	2123x	
Berekvam	1013	1132	1246	1401	1517	1633	1749	1908	2021	2128	
Dalsbotn											
Håreina	1025x	1146x	1302x	1414x	1530x	1646x	1802x	1921x	2035x	2141x	
Lunden	1028x	1148x	1305x	1416x	1533x	1648x	1804x	1924x	2038x	2143x	
Flåm	1035	1155	1310	1425	1540	1655	1810	1930	2045	2150	

Merknad – Remark D = Dagleg – Daily E = Dagleg – Daily 15.06.14-31.08.14

Myrdal – Flåm 29.09.14-13.12.14

Merknad – Remark	D	D	D	D
Tog nr. – Train no.	1871	1873	1875	1877
Myrdal	1000	1300	1545	1800
Vatnahalsen	1003	1303	1548	1803
Reinunga	1005x	1305x	1550x	1805x
Kjosfossen	1012x	1312x	1557x	1812x
Kårdal				
Blomheller	1021x	1321x	1604x	1819x
Berekvam	1026x	1326x	1609x	1824x
Dalsbotn				
Håreina	1040x	1340x	1622x	1837x
Lunden	1043x	1343x	1625	1840x
Flåm	1050	1350	1630	1845

Merknad – Remark D = Dagleg – Daily

Merknad – Remark

Ver oppmerksom på at enkelte tog kan bli innstilt på helge- og høgtidsdager.

Please note that some trains may not run on Public Holidays.

x Toget stoppar om det trengs. Gje konduktøren beskjed.

l Toget stoppar ikkje då stasjonen er nedlagd.

x The train stops on request. Please inform the train staff.

l The train does not stop due to the station being disused.

Tekniske opplysningar – Technical information.

Banas lengde – Length:	20.20 km
Høgdeskilnad – Height difference:	865.6 moh. - masl.
Øvre stasjon – Upper station:	2.0 moh. - masl.
Nedre stasjon – Lower station:	55 0/00/1:18
Største stigning – Max. gradient:	16 km/79.3 %
Strekning > 28 0/00 – Length > 28 0/00:	130 m
Min. kurveradius – Min. curve radius:	1435 mm
Sporvidde – Gauge:	15.000V/16 2/3 Hz
Spenning – Voltage:	40 km/t – km/h
Maks. hastighet opp – Max. speed up:	30 km/t – km/h
Maks. hastighet ned – Max. speed down:	Ca. 55 min.
Køyretid – Journey time:	5
Bremsesystem – Brake systems:	1
Tunneler – Tunnels:	20
Bruer – Bridges:	1
Vanntunneler – Water tunnels:	4
Haldeplassar – Halts:	8

Stasjoner – Stations

	Moh. – Masl.	Myrdal	Flåm
Myrdal	866 m	0.00 km	20.20 km
Vatnahalsen	811	1.13	19.07
Reinunga	767	2.20	18.00
Kjosfoss	670	4.40	15.80
Kårdal	557	6.34	13.86
Blomheller	458	8.40	11.80
Berekvam	345	10.51	9.69
Dalsbotn	200	13.90	6.30
Håreina	48	17.21	2.99
Lunden	16	18.60	1.60
Flåm	2	20.20	0.00

